



**Balatonkenese Város
Polgármestere**

8174 Balatonkenese, Béri B. Á. tér 1.
Postacím: 8174 Balatonkenese, Pf. 1.
Telefon: (+36-88) 481 087
Telefax: (+36-88) 481 741
Honlap: www.balatonkenese.hu
E-mail: hivatal@balatonkenese.hu

ELŐTERJESZTÉS

**Balatonkenese Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2021. december 10. napján tartandó rendkívüli nyílt testületi ülésére**

Ügyiratszám: áig/918-9/2021.

Tárgy: A súlykorlátozáshoz között behajtás rendjéről szóló 13/2020. (VII. 15.) önkormányzati rendelet felülvizsgálata

Előterjesztő: Jurcsó János polgármester

Törvényességi szempontból megvizsgálta: dr. Nagy Erzsébet Andrea jegyző

Előkészítette: dr. Hajba Csabáné aljegyző

Melléklet: Rendelet-tervezet a súlykorlátozáshoz között behajtás rendjéről szóló 13/2020. (VII. 15.) önkormányzati rendelet módosítására
áig/918-1/2021. ügyiratszámú állásfoglalás kérés
VE/53/806-2/2021. ügyiratszámú tájékoztatás

Tisztelt Képviselő-testület!

A súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről Balatonkenese Város Önkormányzata 13/2020. (VII. 15.) számon alkotott önkormányzati rendeletet. A rendeletben behajtási tilalom került előírásra, a képviselő-testület meghatározta a súlykorlátozással érintett önkormányzati utakat és az azokhoz kapcsolódó súlyhatárokat, a behajtási engedély kiadásának feltételeit, rendjét, érvényességi idejét, használatát, továbbá a rendelet megszegőivel szemben alkalmazható jogkövetkezményeket. Az önkormányzati rendelet szerint jelenleg az 1. mellékletben felsorolt, a súlykorlátozást jelző közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokra, 3,5 tonna súlykorlátozás esetén 10 tonnáig, a 7,5 tonnás súlykorlátozás esetén pedig 24 tonna súlyhatárig adható behajtási engedély.

Az önkormányzati rendelet hatálybalépését követően – figyelemmel az igényelhető Családi Otthonteremtési Támogatásra is – jelentős mértékben megnövekedett Balatonkenese városában az építkezések száma, így a nehézgépjárművek közlekedése is a településen.

A rendelet megalkotása óta a környéken a 24 tonna megengedett legnagyobb össztömegű betonszállító járművek eltűntek, a gépkocsivezető hiányra hivatkozva csak a 32 tonna feletti gépjárművek érkeznek Balatonkenesére. A súlykorlátozással érintett utakon keresztül megközelíthető területeken az építési előírásoknak megfelelő építkezések ellehetetlenültek, így az egyetlen megoldás a behajtási engedély nélküli úthasználat.

A súlykorlátozással érintett önkormányzati utak behajtási engedély nélküli használatára vonatkozóan az Önkormányzathoz a nyári időszakban naponta több alkalommal érkeznek bejelentések, panaszok.

A Balatonkenesei Polgármesteri Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) közterület-felügyelői „tettenérés” esetén megtették a szükséges intézkedéseket, azonban egyre inkább azt tapasztaltuk, hogy már nincs visszatartó ereje az intézkedéseknek, esetleges bírságok kiszabásának.

Az eltelt több, mint 1 év tapasztalatai indokolják az önkormányzati rendelet felülvizsgálatát.



Balatonkenese Város Polgármestere

8174 Balatonkenese, Béri B. Á. tér 1.
Postacím: 8174 Balatonkenese, Pf. 1.
Telefon: (+36-88) 481 087
Telefax: (+36-88) 481 741
Honlap: www.balatonkenese.hu
E-mail: hivatal@balatonkenese.hu

A több körben lefolytatott egyeztetések eredményeként olyan megoldás körvonalazódott, mely szerint Balatonkenese Alsóréti városrésze kivételével az építkezésekhez szükséges betonmixer gépjárművek számára 33 tonnáig az útvonal kijelölése mellett kiadható legyen behajtási engedély. Az erre vonatkozó szabályozás a rendelet 3. § (3) bekezdésének és az 1. mellékletének módosítását igényli.

Balatonkenese Város Önkormányzata a 13/2020. (VII. 15.) önkormányzati rendeletében a behajtási engedélyekkel kapcsolatosan díjfizetési kötelezettséget a hatályos jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően nem írt elő.

Az Önkormányzat az utóbbi években több önkormányzati utat – vagy vis maior vagy más pályázati forrásból – helyreállított, felújított, leaszfaltozott. Az Önkormányzat érdeke, hogy az utak állapotának romlását megakadályozza, a helyreállított, szilárd burkolattal ellátott utak minőségét fenntartsa.

A Hivatal felülvizsgálta a helyi közutak állapotát, a tehergépjárművel történt behajtások engedélyezésének számát és a behajtási engedély nélküli behajtások gyakoriságát.

Az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak állagromlásának megelőzése, a helyi közutakon való biztonságos közlekedés biztosítása érdekében indokoltnak tartotta behajtási díj/útfenntartási díj megállapítását. A díjból származó bevétel a helyi közutak fenntartására és felújítására szolgálna.

A Hivatal áig/918-1/2021. ügyiratszámom állásfoglalást kért a Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Törvényességi Felügyeleti Osztályától behajtási díj/útfenntartási díj megállapításával kapcsolatosan. A VE/53/806-2/2021. ügyiratszámú tájékoztatásban a Törvényességi Felügyeleti Osztály többek között kifejti, hogy az önkormányzatok az út használatáért díj megállapítására, illetve igazgatási szolgáltatási díj bevezetésére jogalkotói felhatalmazást sem törvényben, sem kormányrendeletben nem kaptak. A Kúria Önkormányzati Tanácsa a Köf.5.014/2012/8. számú határozatára hivatkozva rögzítésre került, hogy az önkormányzat a törvényi keretek között, a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében kötheti a közút használatát engedélyhez. Az 1988. évi I. törvény a díjfizetéssel kapcsolatos részletszabályok megalkotására részben a Kormányt, részben pedig a minisztert hatalmazza fel. Emiatt az önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása úthasználati díj megállapítására.

A tájékoztatás rögzíti továbbá, hogy a túlsúlyos járművekkel kapcsolatban díj megállapítására és beszedésére a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet alapján kerülhet sor. Mindkét dokumentumot mellékeljük.

Az önkormányzati rendeletalkotásra felhatalmazást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) és (5b) bekezdései tartalmazzák. Az (5b) bekezdés szerint:

„Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete - fővárosban a fővárosi közgyűlés -, hogy a közlekedésért felelős miniszter rendeletében előírt közutak kezelési feladataival kapcsolatban, valamint a közlekedésért felelős miniszter rendeletében előírt közutak építésével kapcsolatban előírt minőségi követelmények ellenőrzésének való megfelelés érdekében az általa kezelt közutak vonatkozásában a helyi sajátosságoknak megfelelő további szabályokat rendeletben állapíthasson meg.”



**Balatonkenese Város
Polgármestere**

8174 Balatonkenese, Béri B. Á. tér 1.
Postacím: 8174 Balatonkenese, Pf. 1.
Telefon: (+36-88) 481 087
Telefax: (+36-88) 481 741
Honlap: www.balatonkenese.hu
E-mail: hivatal@balatonkenese.hu

Tehát az Önkormányzat behajtási díjat, útfenntartási hozzájárulást továbbra sem állapíthat meg jogszerűen.


Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni, és egyetértés esetén a mellékelt rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Balatonkenese, 2021. november 24.

Tisztelettel:


Juresó János
polgármester




dr. Nagy Erzsébet Andrea
jegyző



Balatonkenese Város Önkormányzata Képviselő-testületének
___/2021. (XII. __.) önkormányzati rendelete
(tervezet)
a súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről szóló
13/2020. (VII. 15.) önkormányzati rendelet módosításáról

Balatonkenese Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5b) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Balatonkenese Város Önkormányzata Képviselő-testületének a súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről szóló 13/2020. (VII. 15.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: R.) 3. § (3) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

{Az engedély csak méltányolható esetben adható ki, melyek a következők lehetnek:}

"e) Balatonkenese Alsóréti városrésze kivételével, az 1. mellékletében meghatározott utcákban végzett építési, felújítási munkákhoz igénybe vett betonmixer gépjárművek részére, útvonal kijelölése mellett adható behajtási engedély."

2. § Az R. 1. melléklete helyébe a rendelet 1. melléklete lép.

3. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Jurcsó János
polgármester

dr. Nagy Erzsébet Andrea
jegyző

A rendelet kihirdetve:
Balatonkenese, 2021. _____

dr. Nagy Erzsébet Andrea
jegyző

1. melléklet a .../2021. (XII.) önkormányzati rendelethez

A súlykorlátozással érintett önkormányzati utak listája és a súlyhatárok

sorszám	utcanév	elrendelt súlykorlátozás (tonna)	max. súlyhatár – engedéllyel – kivéve személyszállító jármű (tonna)	betonmixer engedélyezése útvonal kijelölése mellett (tonna)
1.	Alkotmány	3,5	10	-
2.	Alsóréti	3,5	10	-
	Arany János	7,5	24	33
4.	Babits	3,5	10	-
5.	Bagolyvár	3,5	10	33
6.	Bajcsy-Zsilinszky	7,5	24	33
7.	Bakó József	7,5	24	33
8.	Balaton köz	3,5	10	33
9.	Bartók Béla	7,5	24	33
10.	Batthyány	7,5	24	33
11.	Benczúr Gyula	7,5	24	33
12.	Berek utca	7,5	24	33
13.	Berzsenyi Dániel	7,5	24	33
14.	Béke	7,5	24	33
15.	Blaha Lujza	7,5	24	33
16.	Bocskai	7,5	24	33
17.	Bolyai	7,5	24	33
18.	Búsuló Juhász	7,5	24	33
19.	Búzavirág	3,5	10	-
20.	Csalogány	3,5	10	-
21.	Csipkés	7,5	24	33
22.	Csizmadia	3,5	10	33
23.	Csók István	3,5	10	-
24.	Csokonai Vitéz Mihály	7,5	24	33
25.	Dobó Katalin	7,5	24	33
26.	Dózsa György	7,5	24	33
27.	Erkel Ferenc	3,5	10	-
28.	Főnix tér	3,5	10	-
29.	Fűzfa	3,5	10	-
30.	Gagarin	7,5	24	33
31.	Gyümölcskert	3,5	10	33
32.	Hajnal	3,5	10	-
33.	Hajógyár	7,5	24	33
34.	Halász	3,5	10	-
35.	Harangvirág	3,5	10	33
36.	Hegyalja	7,5	24	33
37.	Holló	7,5	24	33
38.	Honvéd	3,5	10	-
39.	Hullám	3,5	10	-
40.	Ibolya	7,5	24	33
41.	Jókai Mór	3,5	10	-

42.	József Attila	7,5	24	33
43.	Juhász Gyula	3,5	10	-
44.	Kállai Éva	7,5	24	33
45.	Kanizsai Dorottya	7,5	24	33
46.	Kapuvári Imre	7,5	24	33
47.	Katona József	7,5	24	33
48.	Kazinczy Ferenc	3,5	10	-
49.	Kálvin János tér	7,5	24	33
50.	Keszeg	7,5	24	33
51.	Knébl Antal	7,5	24	33
52.	Kodály Zoltán	3,5	10	-
53.	Kossuth tér	7,5	24	33
54.	Kossuth Lajos	7,5	24	33
55.	Kosztolányi Dezső	3,5	10	33
56.	Kölcsey Ferenc	3,5	10	33
57.	Kun	7,5	24	33
58.	Ladik	7,5	24	33
59.	Liliom	3,5	10	-
60.	Maja	3,5	10	-
61.	Március 15 tér	3,5	10	-
62.	Margaréta	3,5	10	-
63.	Márkó	7,5	24	33
64.	Mikes Kelemen	7,5	24	33
65.	Móricz Zsigmond	7,5	24	33
66.	Nagykúti	7,5	24	33
67.	Nagy László	7,5	24	33
68.	Napfény	3,5	10	-
69.	Nefelejcs	3,5	10	33
70.	Németh László	7,5	24	33
71.	Nyár	3,5	10	-
72.	Nyárfa sor	3,5	10	-
73.	Óvoda	7,5	24	33
74.	Partalja	3,5	10	33
75.	Partfő	7,5	24	33
76.	Patkó	7,5	24	33
77.	Pásztorház	7,5	24	33
78.	Pásztor	7,5	24	33
79.	Petőfi Sándor	7,5	24	33
80.	Rege	3,5	10	-
81.	Révész	7,5	24	33
82.	Rigóvölgyi	7,5	24	33
83.	Rozgonyi Cecília	7,5	24	33
84.	Rozmaring	3,5	10	-
85.	Rózsa	7,5	24	33
86.	Schnédl Alajos	7,5	24	33
87.	Seregély köz	7,5	24	33
88.	Simándy József	7,5	24	33
89.	Soós Lajos	7,5	24	33
90.	Sport	3,5	10	-
91.	Stadion	3,5	10	-
92.	Szegfű	7,5	24	33

93.	Szép Juhászné	7,5	24	33
94.	Szilágyi Erzsébet	7,5	24	33
95.	Szilvafa	3,5	10	-
96.	Szilvamag	3,5	10	-
97.	Szinnyei Merse Pál	3,5	10	-
98.	Szivárvány	3,5	10	-
99.	Táncsics Mihály	7,5	24	33
100.	Tavaszi	3,5	10	-
101.	Tompa Mihály	3,5	10	-
102.	Törökverő	3,5	10	33
103.	Tulipán	3,5	10	-
104.	Tüzér	7,5	24	33
105.	Urbánus	7,5	24	33
106.	Útalja	7,5	24	33
107.	Vak Bottyán tér	3,5	10	-
108.	Vak Bottyán	3,5	10	-
109.	Vasút	3,5	10	33
110.	Viola	3,5	10	-
111.	Zápor	3,5	10	-
112.	Zrínyi	7,5	24	33
113.	Névtelen utcák	3,5	24	33

HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A súlykorlátozáshoz között behajtás rendjéről szóló 13/2020. (VII. 15.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

aa) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A Tervezet jelentősebb társadalmi, gazdasági és költségvetési hatásokat nem keletkeztet.

Társadalmi hatása: Várhatóan megszűnik Balatonkenese városban az építkezésekhez szükséges 33 tonna alatti betonmixer gépjárművek engedély nélküli úthasználata.

ab) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezetnek jelentős környezeti hatása van: a 33 tonnás betonmixer gépjárművek forgalma a településen növekszik, ezáltal a zaj és rezgésterhelés nő, az érintett önkormányzati utak állapota jelentősen romlik.

ac) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet adminisztratív terheket közepes mértékben keletkeztet. A Hivatal által kiadandó behajtási engedélyek száma nő.

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet felülvizsgálata szükségessé vált, mivel a városban jelentős mértékben megnövekedett az építkezések száma, ezáltal az építési tevékenységhez szükséges beton mixer nehézgépjárművek közlekedése. A rendelet-módosítással szabályozott keretek között kiadható lesz behajtási engedély 33 tonnát meg nem haladó betonmixer járművekre és ellenőrizhető lesz ezen gépjárművek közlekedése a településen.

A jogalkotás elmaradása esetén a betonmixer tehérgépjárművek engedély nélküli úthasználata fennmarad.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi,

szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.

INDOKOLÁS

Az önkormányzati rendelet hatálybalépését követően – figyelemmel az igényelhető Családi Otthonteremtési Támogatásra is – a településen jelentős mértékben megnövekedett az építkezések száma, ezáltal az építési tevékenységhez szükséges beton mixer nehézgépjárművek közlekedése a városban. A hatályos önkormányzati rendelet alapján 24 tonnát meghaladó tehergépjárműre nem volt adható behajtási engedély.

A rendelet-módosítással – Balatonkenese Alsóréti városrésze kivételével – szabályozott keretek között, az 1. mellékletben meghatározottak szerint útvonal kijelölése mellett kiadható lesz behajtási engedély 33 tonnát meg nem haladó betonmixer járművekre és ellenőrizhető lesz ezen gépjárművek közlekedése a településen. Megszűnik a betonmixer gépjárművek engedély nélküli úthasználata Balatonkenesén.

Balatonkenese, 2021. november 29.


Jürsó János
polgármester





**Balatonkenese
Város
Jegyzője**

8174 Balatonkenese, Béri B. Á. tér 1.
Postacím: 8174 Balatonkenese, Pf. 1.
Telefon: (+36-88) 481 087
Telefax: (+36-88) 481 741
Honlap: www.balatonkenese.hu
E-mail: hivatal@balatonkenese.hu

exp. 2021 JÚL. 30
MOT

Ügyiratszám: áig/918-1/2021.

Tárgy: Állásfoglalás kérése
behajtási díj/útfenntartási
díj megállapításával
kapcsolatban

dr. Árpásy Tamás
Osztályvezető

Veszprém Megyei Kormányhivatal
Hatósági Főosztály
Törvényességi Felügyeleti Osztály

Veszprém
Megyeház tér 1.
8200

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Tájékoztatom, hogy Balatonkenese Város Önkormányzata Képviselő-testületének a súlykorlátozáshoz kötött behajtási rendjéről szóló 13/2020. (VII.15.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: önkormányzati rendelet) szabályozza, hogy Balatonkenesén a súlykorlátozást jelző közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokra, az ott megjelölnél nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű járművel behajtani tilos. Az önkormányzati rendelet 1. mellékletében felsorolt útszakaszokon súlykorlátozás hatálya alá tartozó járművel kizárólag Balatonkenese Város Önkormányzata által kiállított behajtási engedély birtokában szabad közlekedni.

A Képviselő-testület a hivatkozott önkormányzati rendeletben – annak megalkotásakor – behajtás hozzájárulásért behajtási díjat/útfenntartási hozzájárulási díjat (a továbbiakban: díj) nem állapított meg.

Az önkormányzati rendelet hatálybalépését követően – érezhetően – jelentős mértékben megnövekedett Balatonkenese városában az építkezések száma, így a nehézgépjárművek közlekedése is a településen. A rendelet megalkotása óta a környéken a 24 tonna megengedett legnagyobb össztömegű betonszállító járművek eltűntek, a gépkocsivezető hiányra hivatkozva csak a 32 tonna feletti gépjárművek érkeznek Balatonkenesére. A súlykorlátozással érintett utakon keresztül megközelíthető területeken a vonatkozó építési előírásoknak megfelelő építkezések ellehetetlenültek, így az egyetlen megoldás a behajtási engedély nélküli úthasználat.

A súlykorlátozással érintett önkormányzati utak behajtási engedély nélküli használatára vonatkozóan az Önkormányzathoz naponta több alkalommal érkeznek bejelentések, panaszok.

A Balatonkenesei Polgármesteri Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) közterület-felügyelői „tetterezés” esetén megteszik a szükséges intézkedéseket, azonban egyre inkább azt tapasztaljuk, hogy már nincs visszatartó ereje az intézkedéseknek, esetleges bírságok kiszabásának.

Az utóbbi években több önkormányzati utat – vagy vis maior vagy más pályázati forrásból – az Önkormányzat helyreállított, felújított, leaszfaltozott. Az Önkormányzat érdeke, hogy az utak állapotának romlását megakadályozza, a helyreállított, szilárd burkolattal ellátott utak minőségét fenntartsa.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 8. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a közúti közlekedéssel összefüggő állami és önkormányzati feladatok

1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása,
3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

A Kktv. 34. § (1) bekezdése alapján a közút kezelője – az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva – köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

A Kktv. 34. § (2) bekezdése kimondja, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítani kell. A közlekedési hatóság – a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében – kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A Hivatal felülvizsgálta a helyi közutak állapotát, a tehergépjárművel történt behajtások engedélyezésének számát és a behajtási engedély nélküli behajtások gyakoriságát.

Az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak állagromlásának megelőzése, a helyi közutakon való biztonságos közlekedés biztosítása érdekében szükségessé válik díj megállapítása. A díjból származó bevétel a helyi közutak fenntartására és felújítására szolgálna.

Kérem, hogy az önkormányzati rendelet módosításának előkészítése érdekében a díj megállapításával kapcsolatban állásfoglalását szíveskedjen megküldeni.

Szíves együttműködését köszönöm.

Balatonkenese, 2021. július 30.



Tisztelettel:

dr. Nagy Erzsébet Andrea
dr. Nagy Erzsébet Andrea
jegyző

Aláíró: dr. Árpásy Tamás (2021.08.05. 09:09:32)



VESZPRÉM MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: VE/53/806-2/2021.
Ügyintéző: Burgyán Norbert
Szerv.egység: Törvényességi Felügyeleti
Osztály
Telefon: 88/579-323

Tárgy: Tájékoztatás
Hiv. szám: áig/918-1/2021.

Dr. Nagy Erzsébet Andrea
jegyző
Balatonkenese Város Önkormányzata

Balatonkenese

Tisztelt Jegyző Asszony!

A Veszprém Megyei Kormányhivatalba (a továbbiakban: Kormányhivatal) 2021. július 30-án érkezett, hivatkozott számú állásfoglalást kérő levelére válaszolva az alábbi tájékoztatást adom.

Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Stabtv.) 29. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint fizetési kötelezettséget törvény vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendelet írhat elő. A Stabtv. 29. § (2) bekezdése alapján az (1) bekezdéstől eltérően – törvény felhatalmazása alapján – a Kormány rendeletben állapíthatja meg a bírság, pótlék mértékét. Igazgatási szolgáltatási díjat, pótdíjat – törvény vagy eredeti jogalkotói hatáskörben kiadott kormányrendelet felhatalmazása alapján – a miniszter az adópolitikáért felelős miniszter egyetértésével kiadott rendeletben jogosult megállapítani.

A megtett úttal arányos, kizárólag a 3,5 tonnát meghaladó össztömegű tehergépkocsikra vonatkozó útdíjat az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény szabályozza, melynek 28. §-a a Kormányt hatalmazza fel rendeletalkotásra. Így e tárgykör nem minősül felhatalmazás nélkül rendezhető társadalmi viszonyoknak, az önkormányzatok az út használatáért díj megállapítására, illetve igazgatási szolgáltatási díj bevezetésére jogalkotói felhatalmazást sem törvényben, sem kormányrendeletben nem kaptak.

A Kúria Önkormányzati Tanácsa a Köf.5.014/2012/8. számú határozatában kimondta, hogy a helyi tulajdonú közutak közlekedéssel összefüggő használata nem minősül „törvény által nem szabályozott társadalmi viszonyinak”, ugyanakkor az érintett önkormányzat a törvényi keretek között, a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében kötheti a közút használatát engedélyéhez. Az díjfizetési kötelezettség tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) a közutakat két szempont szerint értékeli: díjfizetés (használati díj és útdíj formájában) országos közutak közlekedési célú használata esetében írható elő (Kkt. 33/A. §-33/C. §), illetve díjat kell fizetni a közutak nem közlekedési célú használatakor (Kkt. 37. §). A Kkt. a díjfizetéssel kapcsolatos részletszabályok megalkotására részben a Kormányt, részben pedig a minisztert hatalmazza fel [Kkt. 48. § (3) bek. a.19. pont; 48. § (3) bek. g. pont]. Emiatt az önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása úthasználati díj megállapítására.

Tájékoztatom, hogy a túlsúlyos járművekkel kapcsolatban díj megállapítására és beszedésére a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet alapján kerülhet sor.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény, valamint az AB korábbi határozatai alapján a Kormányhivatal állásfoglalás kibocsátására nem jogosult, ezért a fenti tájékoztatásban foglaltakra a természetes és a jogi személyek jogvitájukban nem hivatkozhatnak, azaz nem használhatók fel peres vagy közigazgatási eljárás során sem állásfoglalásként, sem jogértelmezésként, sem pedig szakvéleményként.

Veszprém, időbélyegző szerint

Tisztelettel:

Takács Szabolcs
kormány megbízott
nevében és megbízásából

Dr. Káldi Zoltán
főosztályvezető h.